

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL BACHIBAC

SESSION 2024

HISTOIRE-GÉOGRAPHIE

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 5 heures

COEFFICIENT : 15

L'épreuve est composée entièrement en langue espagnole.

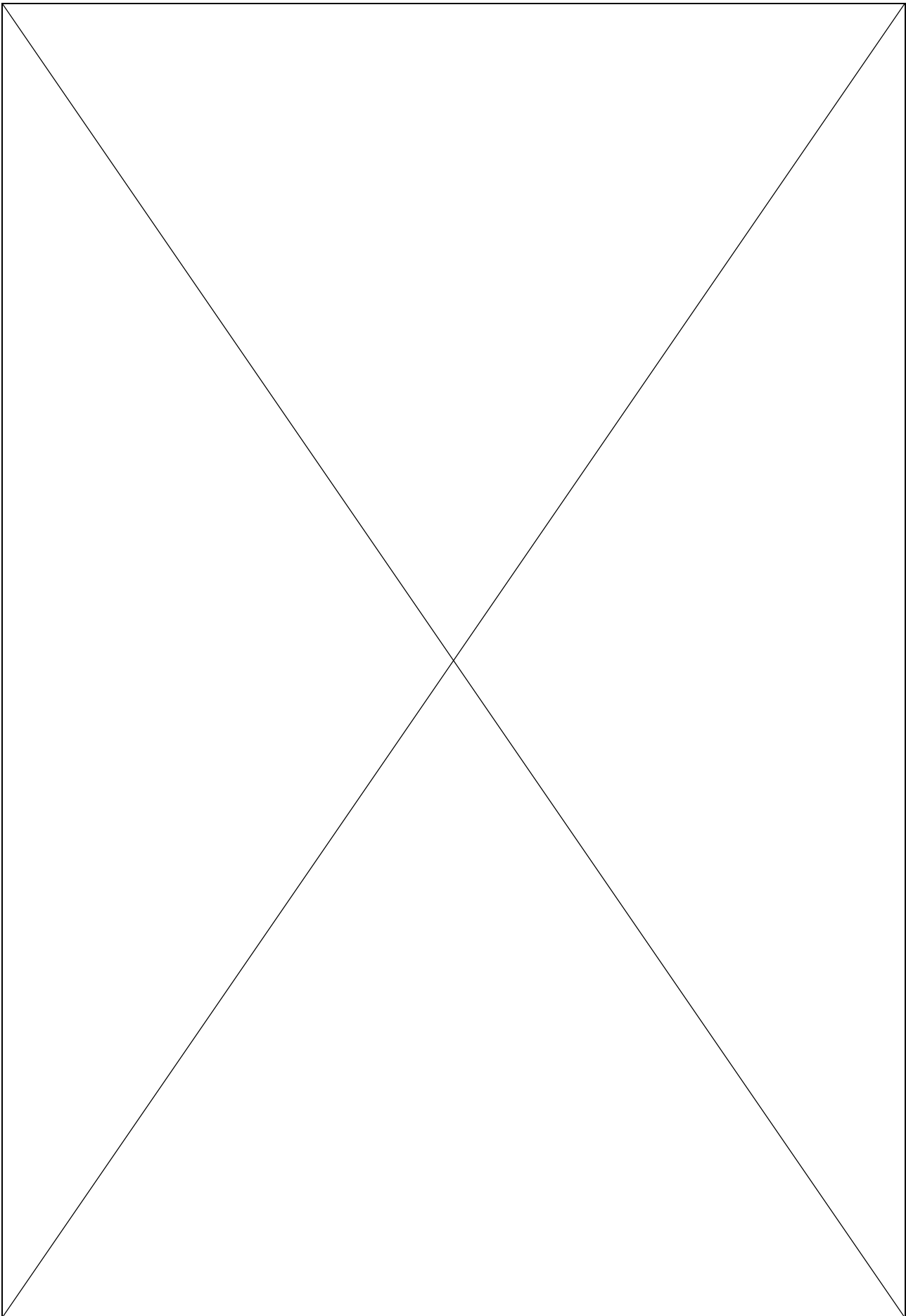
Le candidat traite **au choix** un sujet de composition **et** un sujet d'étude critique de documents parmi les deux proposés.

Chacune des deux parties est notée sur 10 points.

Les calculatrices ne sont pas autorisées.

Ce sujet comporte 7 pages numérotées de 1 à 7

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet



Primera parte: COMPOSICIÓN

El candidato elige una de las dos composiciones siguientes.

COMPOSICIÓN 1 -

EL FRANQUISMO (1939-1975): CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIONES DE UN RÉGIMEN AUTORITARIO

COMPOSICIÓN 2 –

LA EVOLUCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN EUROPEA DESDE LOS AÑOS 1970

Segunda parte: ESTUDIO CRÍTICO DE DOCUMENTOS

El candidato elige uno de los dos temas siguientes.

TEMA 1 – DINÁMICAS TERRITORIALES, COOPERACIONES Y TENSIONES EN LA GLOBALIZACIÓN

Instrucción: Gracias al análisis de los documentos, muestre cómo el ejemplo del Mercosur ilustra las necesidades de cooperación e integración a escala regional, en un contexto de tensiones a escala global.

El análisis de documentos constituye el centro de su trabajo pero usted tendrá que movilizar sus conocimientos personales para llevarlo a cabo.

Documento 1: Discurso de Lula, presidente de Brasil, en la Cumbre del MERCOSUR

(...) El MERCOSUR: uno de los pilares fundamentales del proyecto de integración regional construido en las últimas décadas. Desde enero he estado con varios líderes mundiales, en diferentes foros, en este y otros continentes. El mundo es cada vez más complejo y desafiante. Ningún país resolverá sus problemas por sí solo, ni podrá permanecer al margen de los grandes dilemas de la humanidad. No tenemos otra alternativa que la unión. Ante la crisis climática es necesario actuar de manera coordinada para la promoción de nuestros biomas y la transición ecológica justa. Ante las guerras que traen destrucción, sufrimiento y empobrecimiento, es necesario hablar de paz. En un mundo cada vez más marcado por la competencia geopolítica, nuestra opción regional debe ser la cooperación y la solidaridad. Ante el auge del odio, la intolerancia y la mentira en la política, es urgente renovar el compromiso histórico del MERCOSUR con el Estado de derecho. (...) Estoy convencido de que la construcción de un MERCOSUR más democrático y participativo es el camino a seguir. (...)

Estoy comprometido con la conclusión del Acuerdo con la Unión Europea, el cual debe ser equilibrado y asegurar el espacio necesario para la adopción de políticas públicas a favor de la integración productiva y la reindustrialización. (...) No tenemos ningún interés en acuerdos que nos condenen al eterno papel de exportadores de materias primas, minerales y petróleo. Necesitamos políticas que contemplen una integración regional profunda, basada en el trabajo calificado y la producción de ciencia, tecnología e innovación. Esto requiere más integración, la articulación de los procesos productivos y la interconexión energética, vial y de comunicaciones.

Fuente: Discurso leído por el Presidente de la República, Luiz Inácio Lula da Silva, en ocasión de la 62ª Cumbre del MERCOSUR, el 4 de julio de 2023.

Documento 2: Una obra de rehabilitación de la Avenida Costanera Norte de Asunción (Paraguay) en 2018.



La Avenida Costanera Norte de Asunción fue una de las obras construidas mediante Focem. Foto Archivo/IP Paraguay.

Se puede leer en el cartel: Proyecto financiado con recursos del Fondo para la Convergencia Estructural del Mercosur.

Fuente: IP, Agencia de Información Paraguaya.

TEMA 2 – LOS ESPACIOS MARÍTIMOS EN EL CORAZÓN DE LA GLOBALIZACIÓN

Instrucción: Analizando los dos documentos siguientes, muestre que los espacios marítimos y los océanos constituyen el corazón de la globalización pero que deben enfrentar varios desafíos.

El análisis de documentos constituye el centro de su trabajo pero usted tendrá que movilizar sus conocimientos personales para llevarlo a cabo.

Documento 1: “Geopolítica del mar, viejos principios, nuevos paradigmas”

La globalización ha intensificado la importancia geoestratégica de los mares y océanos, dada la relevancia para la economía mundial del transporte marítimo y del control de pasos obligados (estrechos, canales) y de puertos.

La geopolítica de los espacios oceánicos parece oscilar, de una parte, entre la seguridad y los intereses de los Estados y de la comunidad internacional, y de otra parte, entre la búsqueda del lucro y la sostenibilidad. [...] Los hechos y los programas navales de las potencias confirman, si fuera necesario, una tendencia geopolítica de fondo que hace del control de los espacios marinos un objetivo mayor que el poderío militar. Como nueva dinámica, es necesario reseñar el reforzamiento de puertos y buques contra el riesgo de ataques terroristas. En 2000, el buque de la marina estadounidense *USS Cole* fue atacado por Al Qaeda en el puerto de Adén (Yemen).

Estados Unidos es el único país que posee una flota dotada de un componente aeronaval de submarinos nucleares de ataque y lanzadores de misiles, buques, portaviones y logística de vigilancia, desembarco y reabastecimiento, que le garantiza una presencia marítima planetaria para proteger su territorio y para actuar en cualquier punto. De las demás potencias, algunas mantienen su posición –como Francia y Reino Unido–, y otras buscan aumentar su fuerza de proyección marítima, como China, Rusia, India, Corea del Sur y Brasil. Precisamente China prosigue –con paciencia y constancia– un ambicioso programa naval que incluye la adquisición de puertos en el extranjero para consolidar nuevas rutas marítimas, programa que un estratega estadounidense bautizó como “collar de perlas”. [...] Estados Unidos mantiene una presencia reforzada en el Caribe, [...] En junio de 2017, el Comando Sur³ realizó un ejercicio militar multinacional de seguridad y respuesta a desastres marítimos en el Caribe, llamado *TradeWinds*, con la participación de 18 Estados asociados, entre los cuales no estuvo Colombia. [...]

Fuente: fragmento del artículo de Antonio José Rengifo Lozano, *Revista Periódico UNAL*– N.º 215 – Universidad Nacional de Colombia, nov. 2017, pp. 6 a 7.

Documento 2: Los litigios marítimos entre Trinidad y Tobago y Venezuela



Fuente: A partir del *Atlas Caribe, Espacios Marítimos*, artículo de Patrice Roth, "Numerosos conflictos de baja intensidad", Universidad de Caen, según Fleury.C : *Histoire de la territorialisation de l'espace marin autour de Trinidad*.