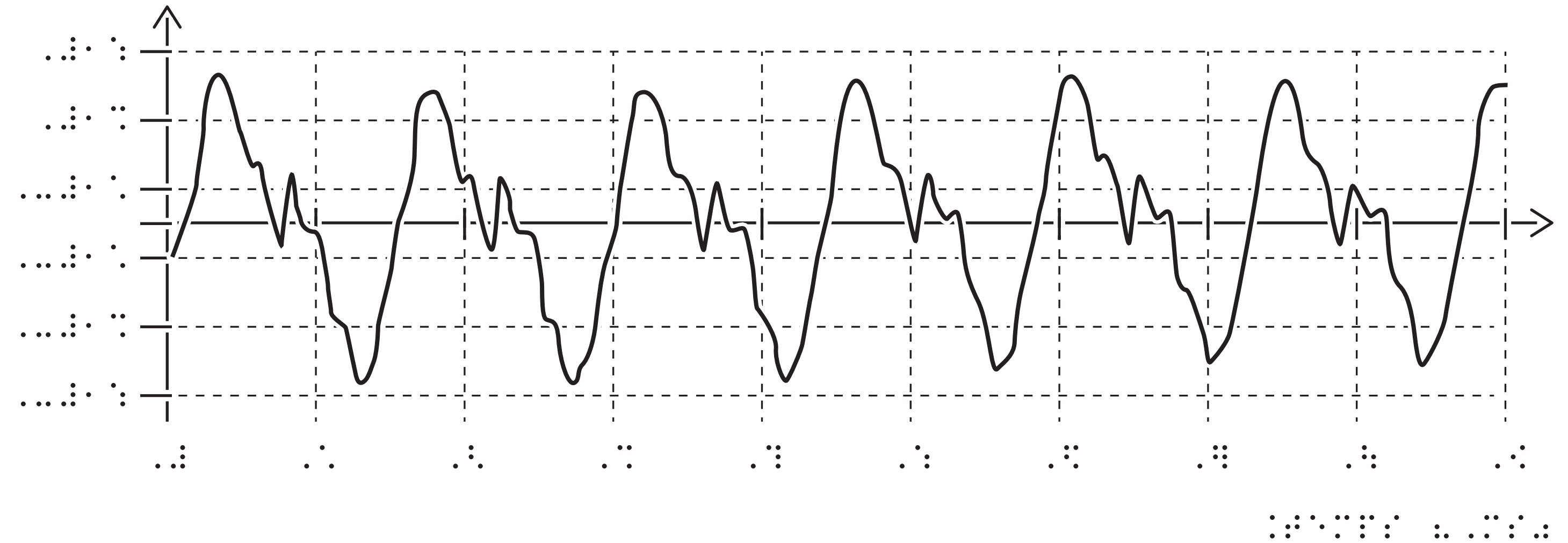
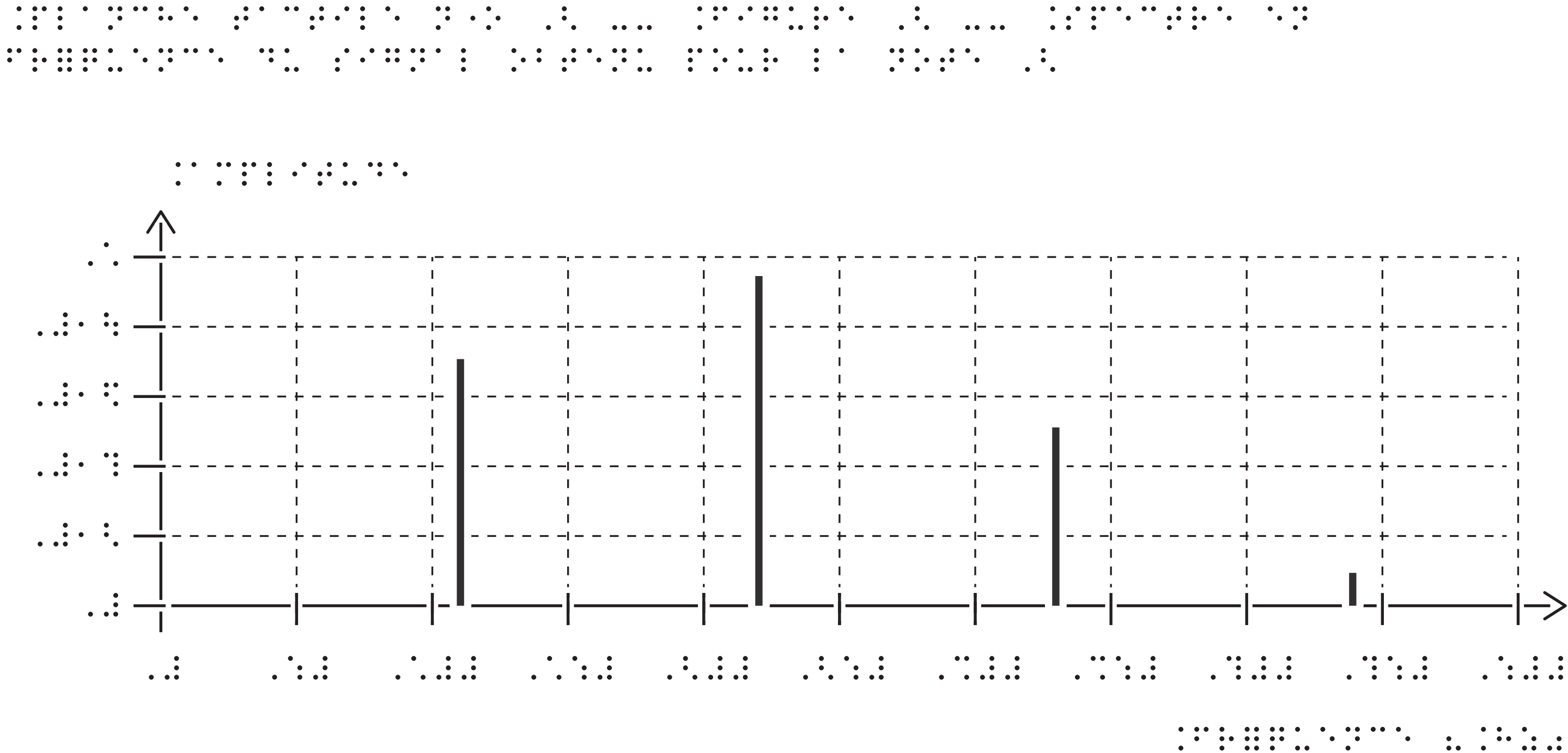


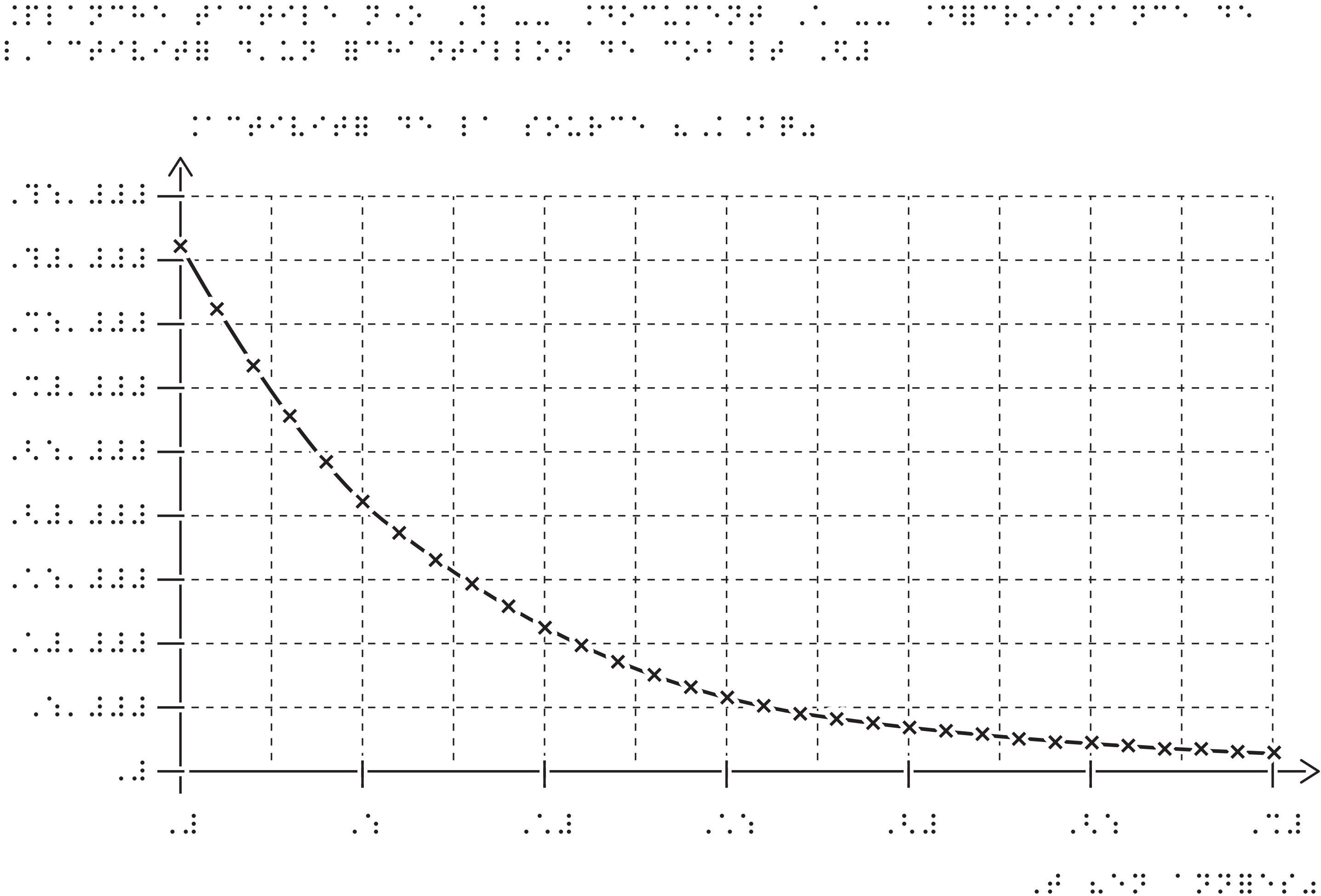
Figure 1: A diagram illustrating the structure of the proposed model. The diagram shows a sequence of input features (represented by dots) being processed by a series of layers (represented by rectangles). The layers are labeled with mathematical symbols, indicating the use of various mathematical functions and operations. The output of the model is shown as a sequence of features (represented by dots) on the right side of the diagram.





Le schéma ci-dessous illustre l'expérience de mesure de la vitesse du son dans l'air. On observe un générateur électrique (cercle avec des points) connecté à un haut-parleur (cône). Une onde sonore se propage le long d'un tube (cylindre). À l'extrémité du tube, une onde réfléchie est visible. Les points noirs indiquent les nœuds de vibration (points fixes).





Le graphique ci-dessous représente la consommation de carburant (en litres pour 100 km) en fonction de la vitesse (en km/h) pour les cinq rapports de la boîte de vitesse (1ère à 5ème). Les courbes sont tracées sur un graphique à grille. L'axe des ordonnées (Y) représente la consommation de carburant, et l'axe des abscisses (X) représente la vitesse. Les courbes sont numérotées de 1 à 5, correspondant aux rapports de la boîte de vitesse.

