

<p style="text-align: center;">BACCALAURÉAT FRANÇAIS INTERNATIONAL SESSION 2024</p>
--

SECTION : BRESILIENNE

ÉPREUVE : HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

DURÉE TOTALE : 4 HEURES

**Le candidat mentionne sur sa copie son parcours :
bilingue ou trilingue ou quadrilingue**

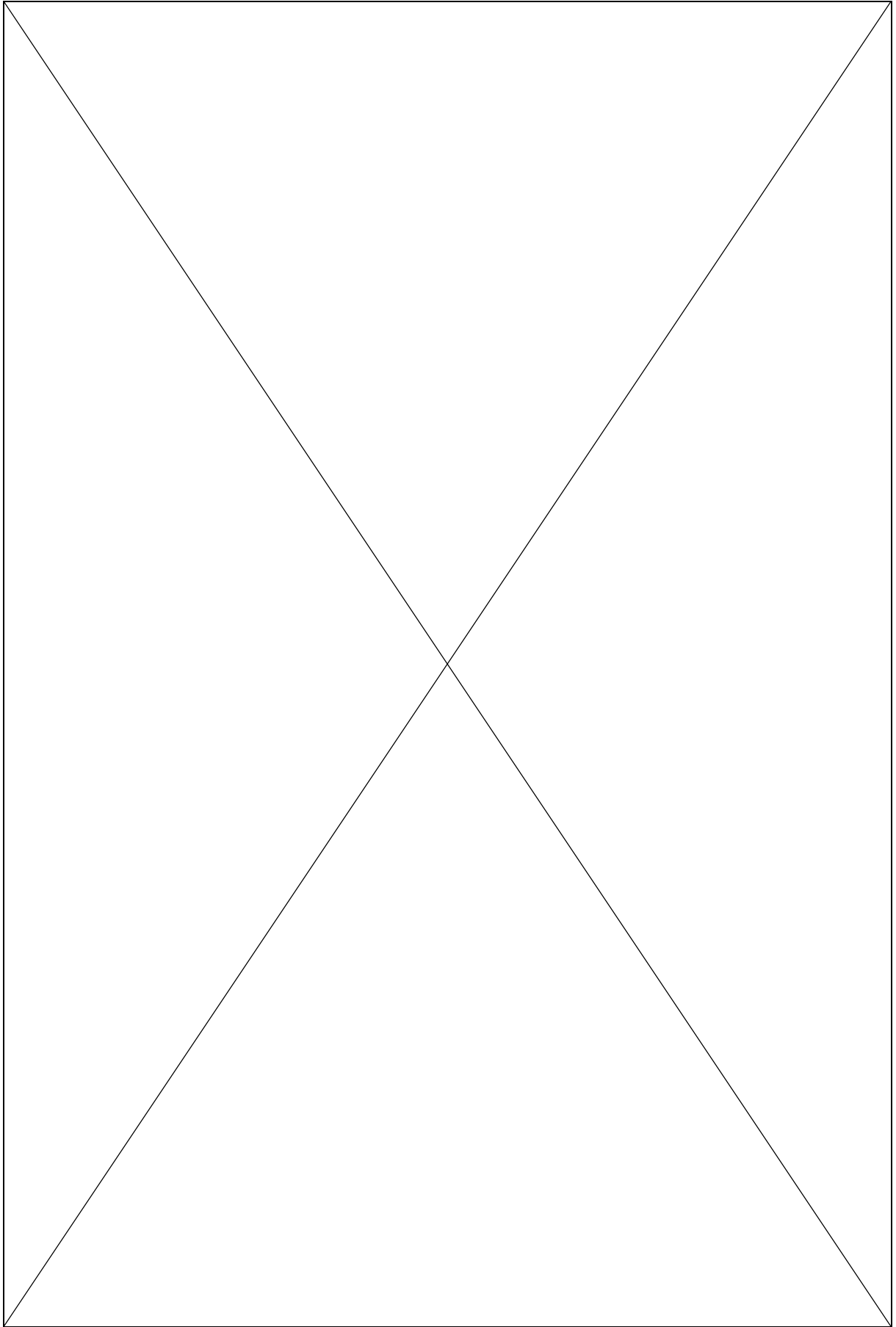
*Le candidat devra traiter **UN** des deux sujets de composition
Et le sujet d'étude critique de documents.*

Le dictionnaire unilingue dans la langue de la section est autorisé.
Les dictionnaires sous forme électronique ne sont pas autorisés.
L'usage de la calculatrice est strictement interdit.

Dès que ce sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.
Ce sujet comporte 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5.

Chacune des deux disciplines compte pour la moitié des points dans la
note finale.

*Afin de respecter l'anonymat de votre copie, vous ne devez pas signer
votre composition, citer votre nom, celui d'un camarade ou celui de votre
établissement.*



Primeira parte - Composição da história

O candidato poderá escolher um dos dois temas:

COMPOSIÇÃO 1

A Segunda Guerra Mundial: uma guerra total marcada por crimes e violência em massa.

COMPOSIÇÃO 2

O Brasil em um mundo bipolar onde novos atores estão se afirmando: Explique como o Brasil é afetado pela bipolarização do mundo, mas a mas como está se transformando e participando da afirmação do Tercero Mundo. (1945 até ao inicio da década de 1970).

Segunda parte - Estudo crítico de documentos geográficos

TEMA 1 : Mares e oceanos: no coração da mundialização.

Instruções : Com base em sua análise dos documentos e em seu conhecimento, explique a importância do Estreito de Malaca para o comércio mundial e mostre que essa área está sujeita a tensões e riscos.

Documento 1: O Estreito de Malaca: uma área em risco

Todos os anos, cerca de 90 mil navios trafegam pela estreita passagem marítima do estreito de Malaca, que liga o Oceano Índico ao Pacífico.

A carga transportada – grãos, petróleo bruto e todo tipo de commodity que você pode imaginar – representa cerca de 40% do comércio mundial. Acima desses navios, encontra-se uma das vias aéreas mais movimentadas do mundo e, abaixo deles, sobre o leito do oceano, há uma enorme rede de cabos submarinos de internet que mantêm o mundo conectado.

Juntos, estes fatores tornam o estreito de Malaca uma das artérias mais importantes para a economia global. Ele foi classificado como ponto de estrangulamento em relatórios da Organização Mundial do Comércio[...].

Pesquisadores alertam que é apenas questão de tempo até que um desastre natural, como um terremoto ou erupção vulcânica, atinja a região. E, quando isso acontecer, as consequências afetarão todo o mundo.

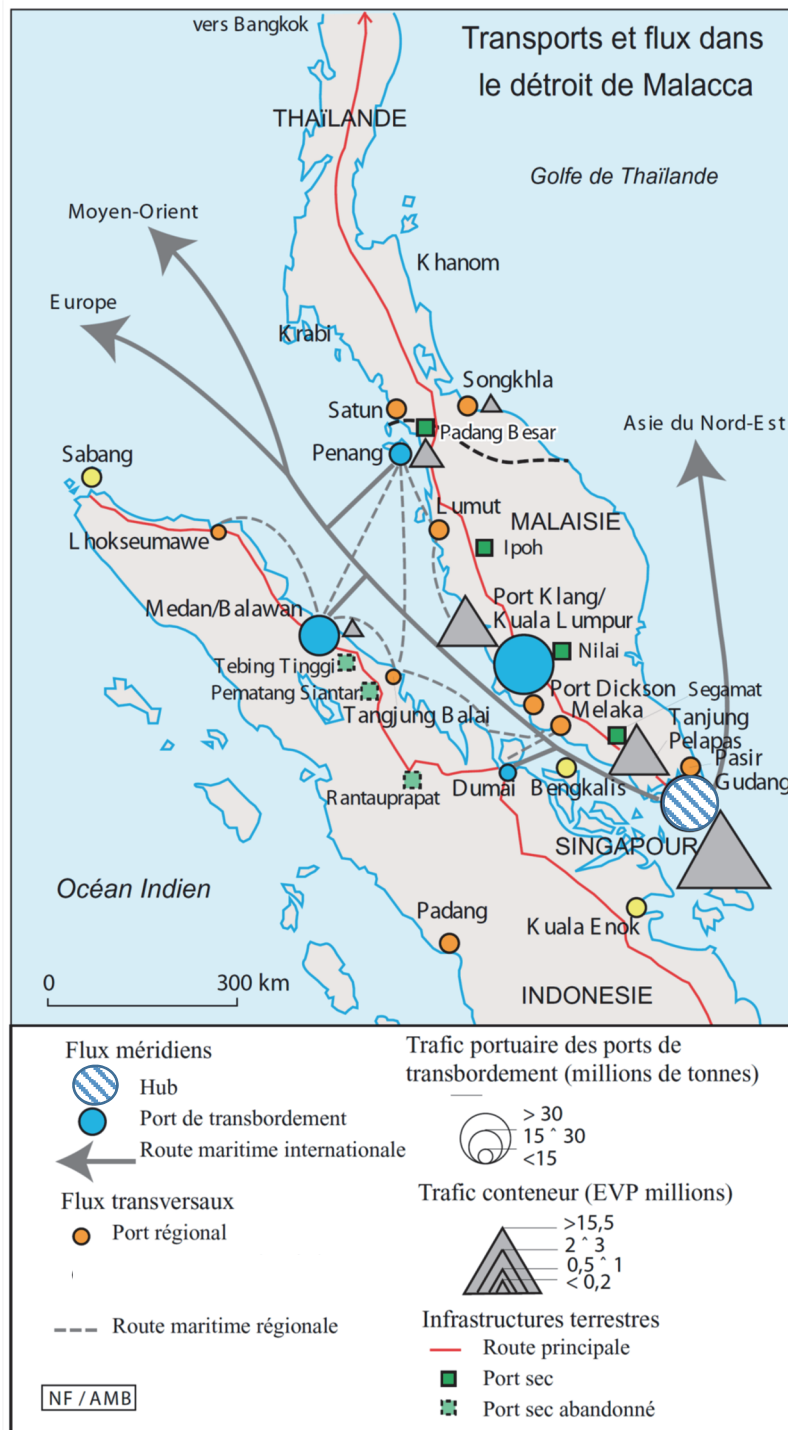
[...] A interrupção das principais rotas comerciais é um problema consistente, devido à criminalidade ou a erros humanos. A pirataria é um flagelo na região há muito tempo, mas o estreito é fiscalizado em cooperação pela Indonésia, Malásia, Singapura e Tailândia, ficando geralmente sob controle.

Não é raro ocorrer colisões de navios no local, [...] mas não é suficientemente estreito para ser bloqueado [...]. As maiores ameaças ao estreito de Malaca, que separa a península malaia da ilha indonésia de Sumatra, estão no mundo natural.

Dentre os muitos mapas preocupantes da atividade na região, o mais notável é o que reúne os vulcões ativos e terremotos recentes do planeta. A costa de Sumatra e a parte mais ao sul da ilha de Java, seguindo o curso da fossa de Sunda, formam uma faixa de atividade sísmica com diversos vulcões.

Fonte: Tom Ough, da BBC Future, 5 março de 2023.

Documento 2: Transporte e fluxos no Estreito de Malacca



Fonte : Nathalie Fau, « Le détroit de Malacca : des flux maritimes à la structuration d'une mer intérieure », *Géoconfluences*, novembre 2004.